



2019

MINIATURES





Ein Jahr voller Überraschungen.

Wie schon in den Vorjahren, so haben wir auch für 2019 ein umfangreiches Solido-Neuheitenprogramm für unsere Kunden und Sammler zusammengestellt. Für das, uns im vergangenen Jahr entgegengebrachte Vertrauen, möchten wir uns auch an dieser Stelle auch nochmals herzlich bei Ihnen bedanken. So hoffen wir, dass unsere Neuentwicklungen im Maßstab 1:18, wie der Meyers Manx Buggy, der Caterham Seven, das legendäre Porsche 356 Vor-A Coupe und nicht zuletzt die französische Kleintransporter-Ikone, der Renault 4 LF4 auch in diesem Jahr Einzug in Ihre Sammlervitrinen halten werden. Es bleibt auch in 2019 spannend bei Solido – sind Sie mit dabei!

A Year full of surprises

Many of you followed us last year and for that we would like to say a big thank you! We will therefore stick with a plan that works, and to do this we have prepared many surprises for this new year. We made innovative choices with previously unseen 1/18 miniatures such as the Meyer Manx Buggy, or rare like the Caterham Seven, but we still remain attached however to the classics with the arrival of the Porsche 356 pre-A or the iconic R4F4. Anyway, we invite you to join us on the road in 2019!

• Collection 1:18 •



PROTOTYPE



3 663506 004803

NEW



ALFA GTV6, SCHWARZ/BLACK, 1984

42 118 4810 – S1802302



PROTOTYPE

Das Markenversprechen lautet „Cuore sportivo“: Alfa Romeo steht für Sport und Emotion. 1984 ist für den Autohersteller „mit dem sportlichen Herzen“ der Moment gekommen, seine renommierten Coupés Bertone GT und Alfetta GT zu ersetzen. Ein innovativer, eleganter 2+2-Sitzer aus der Feder des jungen Giorgetto Giugiaro wird nun im Alfa-Romeo-Werk in Arese bei Mailand produziert. Dieser als Fastback bezeichnete Wagen ist mit dem legendären italienischen V6-Motor mit unnachahmlichem Klang ausgerüstet. 25 Jahre lang erhalten alle Alfas diesen Motor und lassen den Mythos bis in die frühen Jahre des 21. Jahrhunderts weiterleben. Noch heute gilt dieses Coupé als Höhepunkt der Sportwagen-Ära der renommierten italienischen Marke. Youngtimer-Sammler und -Liebhaber kaufen alle noch vorhandenen Exemplare gerne auf.

“Cuore sportivo”: the promise is in the slogan of the brand. Alfa Romeo is sport and emotion, and in the year 1984 it was necessary to replace the famous GT “Bertone” and Alfetta GT coupés. The Aresian firm presented an elegant 2 + 2 designed by Giugiaro. This Fastback received the famous Italian V6 with its inimitable sound. This block would equip all Alfas to come for a quarter of a century, perpetuating the myth until the 2000s. Today still, this coupe represents for many the culmination of the sporting history of the Italian brand. Collectors and amateurs of Youngtimers are no fools and are still actively looking for remaining copies.



PROTOTYPE

NEW



ALFA GTV6, ROT/RED, 1984

42 118 4800 – S1802301



3 663506 004780



Ferry Porsche, Sohn des allgemein als „Schöpfer des VW-Käfers“ bezeichneten Ferdinand Porsche, findet zunächst keinen Sportwagen, der seinen Anforderungen genügt. Deshalb entschließt er sich, einen solchen eigenhändig zu konstruieren. Besonderen Wert legt er darauf, ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht zu einem bezahlbaren Preis zu erzielen. Die Zulassung des Fahrzeugs 1948 gilt als die Geburtsstunde der Sportwagen-Legende Porsche. Der 356 PRE A kommt in einer Alu-Karosserie daher, die Gewicht spart. Als Motor entscheidet Ferry Porsche sich für den Boxer des VW Käfer, den er zentral im Fahrzeugheck platziert. Erste Bestellungen können bereits bei der Einführung des Sportwagens anlässlich des Genfer Autosalons 1949 entgegengenommen werden. Ein Riesenerfolg für die Marke, der inzwischen bereits 70 Jahre andauert.

Ferry Porsche, son of Ferdinand and the creator of the Ladybug could not find a sports car that suited him. He decided to build it himself with the objective of the best possible weight / power ratio for a reasonable price. In 1948, the car was homologated and gave birth to the Porsche legend. The 356 PRE A was equipped with an aluminum dress to reduce weight and had the flat engine of the Volkswagen Beetle, placed in the rear center of the car. The presentation took place at the Geneva Car Show of 1949 and drove the first orders. A success for the birth of a star, which is still not waning to this day, 70 years on.

NEW

PORSCHE 356 PRE-A, GRAU/GREY, 1953

42 118 4850 – S1802802



3 663506 004889



PROTOTYPE



3 663506 004865



PROTOTYPE

NEW

PORSCHE 356 EVA PERON PANAMERICANA, 1953

42 118 4840 – S1802801



PROTOTYPE

Dieser Porsche 356 PRE A ist ein Rennwagen, der 1953 an der „Carrera Panamericana“ teilnahm. Das umstrittene Rennen auf öffentlichen Straßen in Mexiko gilt als das gefährlichste der Welt. Der Wagen wird durch Jacqueline Evans gefahren, eine britische Pilotin mexikanischer Herkunft. Dieses einzigartige Exemplar trägt die Farben von Eva Peron, der First Lady Argentinien und engagierten Frauenrechtlerin, die ein Jahr zuvor verstorben ist. Aufgrund seiner Historie gilt dieser Porsche als Symbol für die Rechte der Frauen und die argentinische Geschichte.

This Porsche 356 PRE A was a competition model, engaged in 1953 on the famous "Carrera Panamericana" race. This race in Mexico had the reputation of being the most dangerous in the world. The car was driven by British driver Jacqueline Evans, of Mexican origin. This unique copy was then decorated in the colors of Eva Peron, first lady of Argentina and a committed advocate of women's rights who had died the year before. This Porsche because of its history is today considered as an emblem of the women's rights movement and Argentinian history.



Der Caterham Seven steht ganz in der Tradition des legendären Lotus Seven. Seit 1957 führt der kleine britische Fahrzeugkonstrukteur Caterham die Erfolgsgeschichte des Lotus fort, entwickelt diese weiter und behält dabei jene charakteristischen Merkmale bei, die dieses Fahrzeug so einzigartig machen. Mit einer Länge von nur 3,10 Metern und einem Gewicht von gerade 540 Kilogramm erreicht das Konzept seine Perfektion. Dank des 4-Zylinder-Ford-Motors mit 135 PS ist das Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht geradezu dämonisch: Der Caterham Seven beschleunigt von 0 auf 100 Stundenkilometer in nur 5,1 Sekunden. Die mechanische Festigkeit des gesamten Fahrzeugs sucht ihresgleichen und die Massenverteilung ist optimal. Der Caterham Seven bietet ein einmaliges Fahrerlebnis: mit dem Wind in den Haaren, nur wenige Zentimeter vom Boden.



3 663506 004629

NEW



CATERHAM SEVEN 275R, GRÜN/GREEN, 2017

42 118 4760 – S1801801

Caterham Seven is the heiress of the famous Lotus Seven. Since 1957, the small English manufacturer received the mantle passed on by Lotus, making it evolve but retaining everything that made it so unique. The concept was pushed to its limits with a length of only 3.10 meters and a featherweight of 540 kilos. With a 135 horsepower 4-cylinder Ford engine, the power-to-weight ratio is monstrous and the acceleration too, with only 5.1 seconds to hit the 0 to 100 mark. The rigidity of the whole car is exemplary, the mass distribution is optimal, and will grant unique driving sensations, hair in the wind, barely a few inches from the ground.



3 663506 004643

NEW



CATERHAM SEVEN 275R ACADEMY, BLAU/BLUE, 2017

42 118 4770 – S1801802

Der Seven Academy ist ein Caterham Seven, der speziell für Rallys konzipiert wurde. Er basiert auf dem Caterham 275 und verfügt über einen 1,6 Liter-Ford-Motor, der satte 135 PS auf die Piste bringt. Das Fahrzeug wird im Paket verkauft, um Motorsportanfängern die Teilnahme am Markenrennen zu ermöglichen. Zu den charakteristischen Merkmalen gehören sein Überrollkäfig mit FIA-Zulassung, sein verplombter Feuerlöscher und sein Stromunterbrecher. Das Academy-Paket umfasst auch verpflichtende Zusagen für die Rennen, die Sportlizenz sowie technische Assistenz. Speziell ausgewählte Yokohama-Reifen bieten den Piloten ein sicheres Fahrverhalten und zugleich beste Voraussetzungen für Erfolg auf der Rennpiste.

The Seven Academy is a Caterham Seven designed for racing purposes. Equipped with a Ford 1.6 engine developing 135 horsepower, it is based on the Caterham 275. It is sold as a pack to participate in the brand cup for beginners in motorsport. It is distinctive thanks to its cage approved by the FIA, its leaded fire extinguisher, and its circuit breaker. The Academy Pack also includes race commitments, a sports license and technical support. Pilots have Yokohama tires specially chosen to safely use the car and to produce the best performance possible on the track.



Der Buggy MANX symbolisiert den kalifornischen Way of Life wie kein anderer. Das erste Exemplar kommt 1964 auf den Markt. Es ist der Beginn der Hippie-Bewegung, der auch Bruce Meyers angehört. Der junge Mann trägt Flower-Power-Hemden, raucht Gras und vieles mehr und verbringt sein Leben am Strand. Da er handwerklich geschickt ist, stellt er auch Surfbretter und Boote aus Kunstharz her. Eines Tages sieht er einen entkernten Jeep über die Dünen springen. Spontan entscheidet er sich, sein eigenes Fahrzeug zu bauen. Dazu montiert er eine angepasste Kunstharz-Karosserie auf ein Fahrwerk und baut einen VW-Motor ein. Dies ist die Geburtsstunde des Buggy, der kurze Zeit später bereits ein Welterfolg ist.



PROTOTYPE



PROTOTYPE



3 663506 004827

| | | |
|-----|-----------------------------|------------------------|
| NEW | MANX BUGGY, BLAU/BLUE, 1968 | |
| | | 42 118 4880 - S1802701 |



PROTOTYPE

If only one car were to symbolize California it would be this MANX Buggy. The story begins in 1964. The hippie movement had began and Bruce Meyers was a part of it. The boy was wearing flower shirts, smoking the fun stuff and spending his life on the beach. He was also good with his hands and made surfboards and resin boats. One day he saw a skinless Jeep jumping from dune to dune. He decided to make his own machine, adapting a resin body to a frame and integrating a ladybug engine. The buggy was born, and its success soon spread to the world.



PROTOTYPE

| | | |
|-----|-----------------------------------|------------------------|
| NEW | MANX BUGGY, ORANGE METALLIC, 1968 | |
| | | 42 118 4890 - S1802702 |



3 663506 004841



Der Mercedes-Benz 190 nimmt von 1988 bis 1993 an der deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) teil. Die renommierte Marke mit dem Stern produziert 500 Wagen nach den strikten Vorschriften dieser Meisterschaft. 1992 ist ein ganz besonderes Jahr Mercedes, das eine regelrechte Armada auslöst: 3 Wagen gehen an Zakspeed, 2 an Mass-Schons. AMG bestellt 4, von denen einer von Keke Rosberg und ein weiterer von einer Frau gefahren wird: Ellen Lohr. Nach einer überaus erfolgreichen zweiten Hälfte der Saison gewinnt der Tourenwagenfahrer Klaus Ludwig (wegen seiner Erfolge „König Ludwig“ genannt) schließlich seinen ersten DTM-Meistertitel.

The Mercedes-Benz 190 was a part of the German DTM Championship between 1988 and 1993. 500 civilian units were produced by the brand in order to meet the demands of the championship. 1992 would be the year of Mercedes's consecration who brought in a real armada. 3 cars are entrusted to Zakspeed, 2 to Mass-Schons. 4 were brought in by AMG, one of which would be led by Keke Rosberg and another by a woman, Ellen Lohr. Klaus Ludwig gifted the brand with its first champion's title after a breathtaking second half.



NEW



MERCEDES 190E EVO2 DTM, 1990

42 118 5010 – S1801002



Der 190 verkörpert das Renommé eines diskreten und klassischen Wagens. Die Version EVO2 hebt sich jedoch von diesem Image ab und präsentiert eher den Look eines „großen Wilden“. Ab seiner Markteinführung 1990 revolutioniert der EVO2 die Kategorie der klassischen Sportlimousinen. Der „wilde Deutsche“ entwickelt sich zum Muskelprotz. Mit seinem immensen, verstellbaren Heckflügel, der an einen Ferrari F40 erinnert, nimmt er ein aggressives und imposantes Erscheinungsbild an. Dank 17-Zoll-Felgen, Frontspoiler und windschnittigem, tiefem Boden erzielt er den exzellenten cw-Wert von 0,30. Die Leistungswerte werden dem sportlichen Erscheinungsbild mehr als gerecht: Dank seines 4-Zylinder-Motors mit 235 PS erzielt dieser Mercedes eine Höchstgeschwindigkeit von 248 km/h.

PROTOTYPE

If the 190 was the incarnation of a discreet and classic car, the EVO2 version quickly moved towards a more aggressive style. Introduced in March 1990, it revolutionized the sporty sedan genre. The German wiseman began packing heat, becoming aggressive and even impressive with its huge adjustable spoiler that seemed to have been nicked from a Ferrari F40. It adopted 17-inch wheels, fender flares, a front spoiler and a streamlined flat bottom to obtain an excellent air penetration coefficient of 0.30. The performances matched the sporty allure of the car with a 4-cylinder engine pushing 235 horsepower, propelling the Mercedes up to 248 km/h.



PROTOTYPE

NEW



MERCEDES 190E EVO2, SCHWARZ/BLACK, 1990

42 118 5000 – S1801001



3 663506 005763



3 663506 005947



Collection 1:18



NEW



BMW M3 DTM 1989, RAVAGLIA

42 118 4820 - S1801503

Der BMW M3 ist mit der Geschichte des Rennsports untrennbar verbunden. Seit seinem ersten Auftritt beim 24-Stunden-Rennen in Spa-Francorchamps 1987 macht der M3 immer wieder von sich reden. Das Deutsche Tourenwagen-Masters (DTM), bis 1996 „Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft“ genannt, ist die spektakulärste und hochklassigste Meisterschaft ihrer Art weltweit. BMW entscheidet sich, sein Vorzeigemodell mit dem Piloten Roberto Ravaglia am Steuer ins Rennen zu schicken. Mit dem BMW M-Team Schnitzer gewinnt er die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft 1989. Aufgrund fantastischer Erfolge in diesem und anderen Rennen entscheidet sich BMW, seine spätere Rennsport-Legende zu bauen und seine 3er-Reihe ebenfalls in Rennen einzusetzen.

Competitions are in the BMW M3's blood. From its first appearance at the 24 H Spa in 1987, the M3 was immediately noticed. In Germany the championship of Tourism cars is the most spectacular and prestigious in the world, and is called the DTM. BMW decided to engage its flagship model with Roberto Ravaglia at the wheel. He would become DTM champion in 1989 in the BMW M Team Schnitzer. This successful engagement on the circuit helped to build the sports legend of the brand and BMW decided to engage the series 3 in rally as a result.



BMW M3 E30, ROT/RED, 1990



42 118 4390 - S1801502



3 663506 004520

BMW M3 SPORT EVO, SCHWARZ/BLACK, 1990



42 118 4380 - S1801501



3 663506 004506





Der Renault 4 LF4 kommt fast zeitgleich mit dem 4L auf den Markt. Die beiden Fahrzeuge entwickeln sich parallel und die Nutzfahrzeugversion nimmt dieselbe technische Entwicklung, die auch den Erfolg seines kleinen Bruders ausmacht. Der Kleintransporter erweist sich als Konkurrent des 2CV-Kastenwagens und ersetzt zudem den in die Jahre gekommenen Juvaquatre-Kombi. Die Limousine hat dasselbe Vorderteil, bietet die gleichen Motoren zur Auswahl und teilt im Wesentlichen die Aufmachung der anderen 4LF4. In den drei Jahrzehnten nach Kriegsende (die „glorreichen 30“) erfreut sich das Fahrzeug großer Beliebtheit unter Handwerkern, Händlern sowie Handelsvertretern. 1975 erhält der 4LF4 einen neuen Kühlergrill, den er bis zum Ende der Produktion 1988 beibehält.

The famous utility truck that all of France knows as the "4L Fourgonnette", was the preferred tool of all the country's workers. It became over the years a real emblem, a vehicle favoured by postmen, public services, and craftsmen. Very practical with its volume and compact size, it was quickly adopted by Renault garages who saw in it the ideal tool for the transportation of parts and a friendly and easily identifiable advertising vehicle. One can still, 30 years after the end of its production, come across in the countryside.



PROTOTYPE



PROTOTYPE



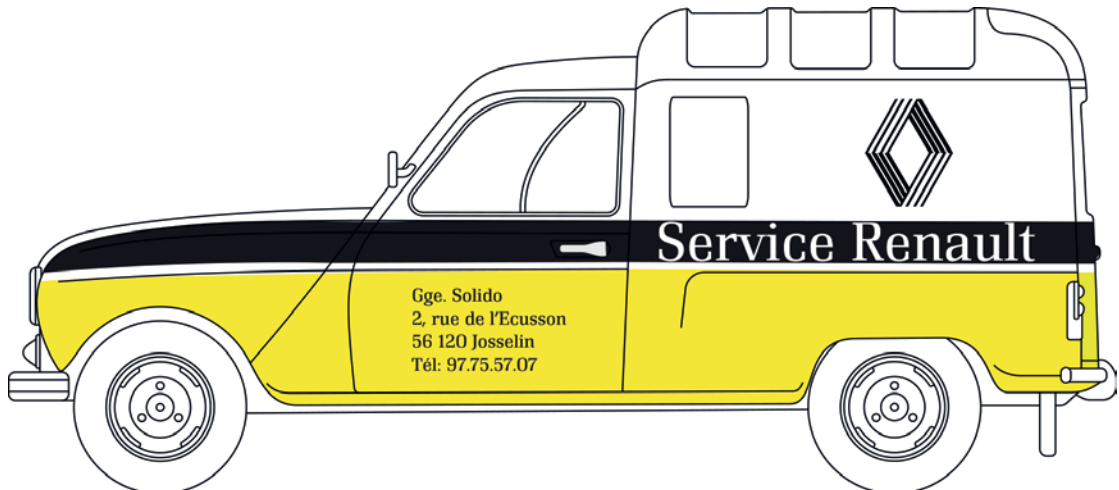
3 663506 004742

NEW



RENAULT 4 LF4, WEISS/WHITE, 1975

42 118 4920 - S1802201



3 663506 004766

NEW



RENAULT 4 LF4 RENAULT SERVICE, 1975

42 118 4930 - S1802202





NEW PEUGEOT 205 GTI 1.9L, ROT/RED
42 118 4410 – S1801702

Der Peugeot 205 GTI ist ein typischer Vertreter der 80er Jahre, als die drei Buchstaben GTI das Synonym für sportliche Kompaktfahrzeuge waren. Mit seinem 130 PS starken 1,9-Liter-Motor genoss er bei sportlichen Fahrern ein hohes Ansehen. Seine hervorragenden Fahreigenschaften machten dem Ruf der Marke Peugeot alle Ehre und waren den meisten Konkurrenten überlegen. In der Zwischenzeit ist der 205 GTI fester Bestandteil der Youngtimer-Szene geworden und wird zu Liebhaberpreisen gehandelt.

The Peugeot 205 represented in itself the entirety of the Eighties, a time when the three letters 'GTI' signified the holy grail of cars. The arrival of the 1.9 L with 130 horsepower made it only more popular with sports car fans. Its chassis worthy of the reputation of the brand allowed it to outrank its competitors. The value of this car remains to this day worthy of its performances. It has achieved cult status amongst collectors, and is an icon of the Youngtimers movement.

Um die Lücke zwischen dem 205 GT und dem 205 GTI zu schließen, entschied sich Peugeot eine, gegenüber dem GTI etwas abgespeckte Version, für sportliche Fahrer auf den Markt zu bringen. Das Fahrzeug mit dem klangvollen Namen „Rallye“ war nur in der Farbe „weiß“ erhältlich. Sogar die 13 Zoll Stahlfelgen waren in Wagenfarbe lackiert. Die Zierstreifen in den Farben der Peugeot Talbot Sportabteilung erinnern daran, dass dieser 103 PS starke Renner mit einem Gewicht von lediglich 805 kg besonders für sportliche Fahrer konzipiert wurde, die Spaß daran hatten, ab und zu eine Kurve mit der Handbremse zu meistern.

So as to fill the void in the catalogue of the brand between the GT and the GTI, Peugeot considered producing a stripped down version of the car for sports drivers. The Rallye, with its eponymous name, was only ever available in its "Meije White" configuration. The colours of the Peugeot Talbot Sport remind us that this a car destined for those with a need for speed, aficionados of handbrake turns. With 103 horsepower and a total weight of 805 kg, this car was a veritable bombshell.



NEW PEUGEOT 205 RALLYE
42 118 4400 – S1801701

PROTOTYPE



NEW PEUGEOT 205 RALLYE USINE TOUR DE CORSE, 1989
42 118 5050 – S1801703



Der Peugeot 205 Rallye ist eine puristische Version, der maximale Sportlichkeit zum kleinen Preis bietet. Der Rallye wird 1988 als Dreitürer in den Verkaufskatalog von Peugeot aufgenommen und ist ausschließlich in Weiß erhältlich. Um Gewicht zu sparen, wurde die gesamte Ausrüstung weggelassen, wie etwa Schalldämpfer, Nebelscheinwerfer hinten und vorne, Scheibenheizung, Radio usw. Als Rennwagen erhält er die Rennsport-Sitze der GTI-Version sowie bündige Heckscheiben. Somit erweist sich der Peugeot 205 Rallye als ideal für junge Fahrer, die mit kleinem Budget in den Rennsport einsteigen wollen. Außerdem schickt das Werk den kleinen Rennflitzer bei der Tour de Corse 1989 an den Start.



The Peugeot 205 Rally was a version specifically designed to offer the best sports experience while entertaining a very reasonable price. The Rally appeared in the catalog in 1988 in a three-door combo that was exclusively delivered in white. To save weight, all unnecessary equipment had been removed. Soundproofing, front and rear fog lights, defrost, radio, etc. were removed. The rev counter, GTI bucket seats and rear windows were all that remained. The Rally became the ideal weapon to start competitions with a modest budget. She was also brought in by the manufacturer themselves during the Tour de Corse 1989.



Ein Traum für viele im Laufe von Jahrzehnten geht schließlich mit der Präsentation der limitierten «First Edition»-Serie der Alpine A110 im Jahr 2017 in Erfüllung. Die Höhe der limitierten Auflage dieses Fahrzeuges, 1955 Stück, ist eine Hommage an das Gründungsjahr der Marke. Die „First-Edition“ war Innerhalb weniger Tage ausverkauft. Die neue Alpine erfüllte die in sie gesteckten Erwartungen, da sie mit einem Gewicht von lediglich 1100 kg und einer Motorleistung von 252 PS aus einem 4-Zylinder-16-Ventil-Turbomotor an die Stärken der klassischen Alpine A110 anschließen konnte. Mit ihrem aufwendigen Fahrwerk und dem niedrigen Fahrzeuggewicht setzt auch die neue Alpine Maßstäbe beim Fahrzeughandling.

A dream for many over the course of decades, the return of the Alpine was finally announced in 2017 with the presentation of the Alpine A110 and its limited "First Edition" series. The latter would only be produced to the tune of 1955 units, an homage to the founding year of the brand. All of those units were pre-sold within a few days. The new generation of the Alpine A110 kept its promises by limiting its weight to 1100 kilos and a solid 252 horse-power, driven by a 4-cylinder 16-valve turbo engine. The double triangulation suspensions and reduced weight contributed to its overall agility.

ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, ABYSSE-BLAU/BLUE, 2017



42 118 4360 – S1801601



3 663506 004544



3 663506 004568

ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, IRIS-WEISS/WHITE, 2017



42 118 4370 – S1801602





Die Alpine A310 war die letzte Alpine, die unter Leitung von Jean R d l  entworfen wurde. Ziel war es, einen Sportwagen, weniger radikal als die Berlinette, ausgestattet mit einem hohen Nutzwert f r den Alltagsgebrauch zu produzieren. Mit ihrer einzigartigen Silhouette ist die A310 ein typischer Vertreter der Sportwagen ra der 70er und 80er Jahre. Unser Modell entspricht dem Baujahr 1982, welches mit dem sogenannten GT-Pack mit verbreiterten Kotfl geln, Frontspoiler, gro em Heckspoiler sowie mit 15-Zoll-Felgen und einem 6-Zylinder-V-Motor ausgestattet war.

The Alpine A310 was the last Alpine designed under the guidance of Jean R d l . The objective of the car was to offer a less radical sports car than the Berlinette that could be used in day-to-day life. With its atypical profile, the A310 stands for everything that the Seventies came to represent. In 1982 it was commercialised with a Pack GT including widened wings, a spoiler and rear wing, as well as 15 inch rims. Its engine was a 6-cylinder.

ALPINE A310 PACK GT, PERLMUTT-WEISS/WHITE, 1983

42 118 4460 - S1801201



ALPINE A310 PACK GT, TOLEDO-ROT/RED, 1983

42 118 4550 - S1801202



PROTOTYPE



ALPINE A310 PACK GT, BLAU/BLUE, 1983

42 118 4960 - S1801203



NEW

3 663506 005848



Collection 1:18

RENAULT RS 18 VERSION DE LANCEMENT, 2018



42 118 4740 - S1802401



3 663506 005596



R.S.18



3 663506 005886

NEW

RENAULT 5 TURBO, RALLYE DU VAR, PROST #5, 1982



42 118 5020 - S1801305



1982 ruhen alle Hoffnungen der französischen Automobilsportfans auf den Schultern eines jungen Franzosen namens Alain Prost. Nach 3 F1-Saisons entscheidet er mit Unterstützung seines Arbeitgebers Renault und eines Zigarettenherstellers als seinem persönlichen Sponsor, sich zu verändern: Prost und Renault nehmen nun an der Rallye du Var teil - mit dem Renault 5 Turbo, einem wahren Schreckgespenst im Rennsport zu jener Zeit. Das Experiment führt zu einem Unfall und bleibt der einzige Ausflug von Prost in die Welt der Rallys. Nach 3 Runden werden die klimatischen Bedingungen immer schwieriger, der Regen verstärkt sich und Prost verliert schließlich die Kontrolle über seinen Renault 5 Turbo in spezieller Aufmachung.

In 1982, all the hopes of France in motorsports laid on the shoulders of one single young Frenchman named Alain Prost. After 3 seasons of F1, he decided to take a break with the support of his employer Renault and a tobacco company, the pilot's personal sponsor. Prost and Renault therefore decided to enter the Var Rally using a Renault 5 Turbo, an absolute nightmare in competition at that time. The whole affair ended in tears (an accident, more specifically) but would remain the only outing Prost made in rallies. After 3 specials, the weather conditions had become difficult, and with a large amount of rain Prost ended up losing control of his Renault 5 Turbo.



PROTOTYPE



PROTOTYPE



3 663506 004469

RENAULT R5 TURBO GR.B, RALLYE DE LOZÈRE #6, 1985



42 118 4320 - S1801303





Fabrizio Tabaton ist ein italienischer Rennfahrer. Gemeinsam mit Luciano Tedeschini ist er der unumstrittene Champion der Rallye-Saison 1986 am Steuer eines Lancia Delta S4. Dieses italienische Auto ist speziell für Rennen konzipiert. Es erfüllt die Anforderungen an Gruppe B-Wagen und schreibt bei den Straßenrennen in den 80er Jahren Erfolgsgeschichte. Eine Serie mit 200 Autos wird gebaut, die die strikten Anforderungen für die FIA-Zulassung erfüllt. Eines aus dieser Serie gewinnt unter anderem die Asturien-Rallye. Der Delta S4 ging als würdiger Erbe der legendären Stratos für immer in die Geschichte des Automobilsports ein.

Fabrizio Tabaton is an Italian rally driver. Associated with Luciano Tedeschini, they flew the 1986 rally season, driving a Lancia Delta S4. This Italian is a car specifically thought out to be engaged in competition. It meets the regulations of Group B, which, in the 80s, marked the history of road racing. 200 units of a civilian series were produced to meet the requirements of the FIA homologation. This model would add the Rally of Asturias to a long list of victories. The Delta S4 remains in the annals of history as a worthy heir to the legendary Stratos.



PROTOTYPE



NEW LANCIA DELTA S4, RALLYE DES ASTURIAS 1986, TABATON
42 118 4910 – S1800810



LANCIA DELTA INTEGRALE 16V, TOUR DE CORSE 1991, FINA D'AURIOL #1
42 118 4310 – S1800801



PORSCHE 911 SC GR4, RALLYE D'ARMOR 1979, BEGUIN
42 118 4500 – S1800804



LANCIA STRATOS, MONTE-CARLO 77, C.DACREMONT #14
42 118 4510 – S1800805



SUBARU IMPREZA, MONTE-CARLO 1995, C.SAINZ #5
42 118 4450 – S1800802





Der Citroën HY wurde 1948 vorgestellt. Im Frankreich der Nachkriegszeit bestand ebenso wie in Deutschland erheblicher Bedarf an einem praktischen und preisgünstigen Kleintransporter. Der HY wurde unter dem Einfluss von Pierre Boulanger entwickelt, der eine hohe Praxistauglichkeit, eine robuste Ausführung und die Verwendung von Gleichteilen im Citroën Sortiment favorisierte. Das Ergebnis war ein Kleintransporter, der sowohl von Handwerkern, Händlern, der französischen Gendarmerie und auch der Feuerwehr eingesetzt wurde. Längst hat der HY unter Klassiker-Freunden Kultstatus erlangt und ist heute wieder verstärkt im Einsatz.

The HY was born in 1948. Post-war France had much need for utility vehicles to help rebuild the country and kick-start the economy. It was under the guidance of Pierre Boulanger that this vehicle appeared, with practicality, solidity and recycling existing parts being its main objectives. It would make many a tradesman happy, along with the fire department or the national police force. Here, the HY has become a fan truck used in delighting supporters of the 'En Avant Guingamp' Club with numerous goodies at the exit of the Roudourou stadium!



NEW

CITROËN TYPE HY EAG, DÉCO., 2019



42 118 5040 – S1850030



CITROËN TYPE HY, GRAU/GRAY, 1969



42 118 4150 – S1850020



CITROËN TYPE HY POMPIER, 1969



42 118 4280 – S1850013



CITROËN TYPE HY SPAR, 1969



42 118 4170 – S1850015





3 663506 005688

NEW



CITROËN D SPÉCIAL, HELLGELB/LIGHT YELLOW, 1972

42 118 4780 – S1800704



Auf dem Autosalon Paris 1955 schlägt der Citroën DS wie eine Bombe ein: Das Fahrzeug, das unter dem Code-namen VGD (für „Véhicule de Grande Diffusion“, sinngemäß „Fahrzeug mit großer Verbreitung/Stückzahlen“) entwickelt wurde, hebt sich von seinen Mitbewerbern durch innovative Lösungen ab, wie etwa seine hydropneumatische Federung. Eine vereinfachte Version wird auf Initiative von Pierre Bercot, Generaldirektor der Société Citroën, präsentiert. Diese trägt die Bezeichnung ID, um sie vom DS zu unterscheiden. 1970 wird der ID in „D Spécial“ umbenannt. Mit ihm gelingt es der legendären Marke Citroën, eine jahrzehntelange Erfolgsgeschichte zu schreiben und den Mythos des schönsten Fahrzeugs der Welt lebendig zu halten.

CITROËN D SPÉCIAL, CAMARGUE-BLAU/BLUE, 1972



42 118 4180 – S1800701



3 663506 001970

When it appeared at the Paris show of 1955, the Citroën DS had the effect of a bombshell. Developed under the code name VGD (Véhicule de Grande Diffusion, Large Circulation Vehicle), it brought to the market original ideas such as its hydropneumatics suspension. A simplified version was presented following a push by Pierre Bercot, head of the company. It would be called ID in order to differentiate itself from the DS. In 1970 the ID became the special D, and let the great Citroën roll through the decades and become a legend of the industry.



3 663506 001994

CITROËN D SPÉCIAL, MASSENA-ROT/RED, 1972



42 118 4190 – S1800702





Dieses direkte Nachfolgemodell des 2CV Kastenwagens wurde erstmals Ende 1977 im spanischen Citroën Werk Vigo gebaut. Ausgestattet wurde er mit einem 2-Zylinder Boxermotor mit 602 cm³ Hubraum und 35 PS vom Ami 8. Damit erreichte dieser praktische Kleintransporter immerhin eine Spitzengeschwindigkeit von 102 km/h und trug so seinen Anteil am Warentransport in Frankreich bei. Auf Grund der stabilen Nachfrage wurde der Acadiane noch vier Jahre parallel mit seinem Nachfolger, dem Citroën C15 produziert. Insgesamt verließen so 253.313 Exemplare die Werkstore.



3 663506 002243

CITROËN ACADIANE «MICHELIN», 1984



42 118 4570 – S1800406



3 663506 002229

CITROËN ACADIANE LA POSTE, 1984



42 118 4260 – S1800405

The direct descendant of the 2CV Fourgonnette saw the light of day at the end of 1977, in the Spanish factory of Vigo. Its bicylinder boxer engine of 602 cm³ had 35 horsepower in its later version, with the engine having been borrowed from the Ami 8. This allowed the little utility car to reach 102 km/h, all the while ensuring France's logistics and transport of merchandise. The Acadiane was produced to the tune of 253 313 units, resisting nearly four years after the arrival of its replacement, the Citroën C15.



3 663506 000638

CITROËN ACADIANE, MYOSOTIS-BLAU/BLUE, 1984



42 118 4110 – S1800401



CITROËN ACADIANE, COLORADO-BEIGE, 1984



42 118 4120 – S1800402



3 663506 000652





Das TPV-Projekt (Très Petite Voiture - frei übersetzt: „sehr kleines Fahrzeug“) wurde vor dem zweiten Weltkrieg auf Initiative von Michelin gestartet, Eigentümer von Citroën seit 1937. In ganz Frankreich wird eine große Umfrage gestartet, um die Wünsche der Landbevölkerung für ein ideales Fahrzeug zu ermitteln. Am 7. Oktober 1948 wird der 2CV („Ente“) der Weltöffentlichkeit offiziell präsentiert. In dem Fahrzeug mit Zweizylinder-Motor finden vier Passagiere komfortabel Platz. Seine simple Konstruktion erweist sich als Erfolgsrezept und das abnehmbare Verdeck bietet sogar freie Sicht in den Himmel. Der 2CV 6 kommt 1968 mit einem stärkeren Motor auf den Markt. Das erfolgsgekrönte Fahrzeug wird bis 1990 produziert.



3 663506 006265

NEW CITROËN 2CV6 KUH/COW, 1985
42 118 4860 – S1850028



The TPV (Very small car) project was set in motion before the Second World War. A large survey was taken across the country to determine the needs for drivers in rural areas. On the 7th October 1948, the 2CV was officially presented. Equipped with a small bicylinder, it could fit up to 4 people in a very comfortable setting. The simplicity of the car was an advantage, and you could even enjoy the sun with the removable roof. The 2CV 6 appeared in 1968 and was equipped with a more powerful engine. It was produced until 1990.



CITROËN 2CV6 DOLLY, GRAU-ROT/GRAY RED, 1985
42 118 4230 – S1850022



3 663506 004926

CITROËN 2CV6 «COCHONOU», 2018



42 118 4670 – S1850021



3 663506 004902



Carroll Shelby ist ein US-amerikanischer Rennfahrer, der seine Karriere 1960 im Alter von 37 Jahren aus gesundheitlichen Gründen beenden muss. Anschließend verschreibt er sich der Vision, den ultimativen amerikanischen Sportwagen zu konzipieren, um mit Ferrari und Porsche zu konkurrieren. Ein passendes Fahrwerk findet er bei dem britischen Automobilkonstrukteur AC Bristol. Mit seinem Ford-V8-Motor erweist sich der Wagen als Erfolgsmodell und bricht zahlreiche Geschwindigkeitsrekorde. Im Vergleich zu den deutlich schwereren Corvettes ist der leichtgewichtige „Muskelprotz“ ein Wunder in Sachen Geschwindigkeit und versetzt Amerika in Erstaunen. 1965 wird der 427 vorgestellt: mit überarbeitetem Fahrwerk, Verbreiterung von Spur, Reifen und Kotflügeln und ausgerüstet mit einem superstarken 7-Liter-V8-Motor (427 Kubikzoll), der schier unglaubliche 410 PS liefert.



Carroll Shelby was a Texan pilot who was forced to stop his career in 1960 at the age of 37, due to health concerns. Thus began a dream of his to produce the ultimate American sports car, capable of competing with the likes of Ferrari and Porsche. First,

the chassis, that he found with the English manufacturer AC Bristol. Associated to a Ford V8, the car quickly became a winner. Facing off against the much heavier Corvettes, the light Cobra raced through the American states in its quest for glory. The 427 was launched in 1965 with a redesigned chassis, widened tires, buffed up wings, and a 427 inch cube engine – 7 liters – for an amazing horsepower of 410.

NEW AC COBRA 427 MKII, PURPUR-METALLIC/PURPLE, 1965



42 118 4980 – S1850003



AC COBRA 427 MKII, METALLIC-BLAU/BLUE, 1965



42 118 3910 – S1850017





Wann immer der deutsche Konstrukteur Porsche 3 Buchstaben an die legendäre Zahl 911 anhängt, kann man sich auf Hochkarätiges gefasst machen: Der RSR ist das Herzstück der Legende Porsche. Dieses Modell ist voll und ganz auf Effizienz ausgerichtet. Sein luftgekühlter Flat 6 Boxermotor entwickelt eine Leistung von 330 PS. Er besticht durch hervorragendes Beschleunigungsverhalten und erreicht bis zu 8000 Umdrehungen pro Minute. Das Gewicht des RSR wurde konsequent minimiert: Die Konstrukteure nutzten Glasfaserelemente und verzichteten auf sämtliche Komfortkomponenten. Angesichts seiner gigantischen Power war es umso wichtiger, den 900 Kilogramm leichten Rennflitzer mit hervorragenden Bremsen auszustatten - nämlich jenen des Porsche 917. 10-Zoll-Felgen vorne und 14-Zoll-Felgen hinten am Fahrzeug leisten einen wesentlichen Beitrag zum hervorragenden Fahrverhalten. Seit 1973 ist der RSR mit von der Partie bei der Tour Auto durch Frankreich und zieht bei der modernen Version dieser Rallye noch heute Scharen von Zuschauern in seinen Bann.

As always with Porsche, when the German manufacturer associates 3 letters with the 911, one can only expect the best performances possible. With this RSR, you will get a glimpse at the heart of the Porsche legend. The model is all about efficiency with an air-cooled Flat 6 pushing 330 horsepower. The soundtrack is as impressive as the accelerations, with lyrical flights beyond 8000 rpm. The RSR declared war on weight with fiberglass elements and the removal of all superfluous equipment. With such power for a weight of only 900 kilos, it needed excellent brakes, which would be borrowed from the 917. The handling is helped by 10 inch rims at the front and 14 inches at the back. Engaged in 1973 on the Tour Auto, it brings only happiness to those who see it on the modern version of the track today. A nod to the original vehicle, the roof sticker is placed sideways like on the real one.



NEW PORSCHE 911 RSR TOUR AUTO 1973
42 118 4940 – S1801109



PORSCHE 911 RSR, NARDO-GRAU/GREY, 1973
42 118 4250 – S1801107



PORSCHE 911 RSR 2,7 TARGA FLORIO, 1973
42 118 4140 – S1801104



PORSCHE 911 RSR «GRAND BAZAR», 1973
42 118 4490 – S1801106



PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, BRUMOS, 1973
42 118 4690 – S1801103



PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, SUNOCO, 1973
42 118 4530 – S1801105





PROTOTYPE



3 663506 005923

NEW



STEYR PUCH 500, STAHLBLAU/BLUE, 1969

42 118 5030 - S1801405

Anfang der 60er Jahre will der österreichische Automobilhersteller Steyr-Puch den großen Wurf im Automobilgeschäft landen. Nachdem er zunächst versucht, seinen eigenen Kleinwagen zu konzipieren, wendet er sich an FIAT. Steyr schließt ein Abkommen mit FIAT und erwirbt von den Italienern Rohkarossen des FIAT 500. Diesen pflanzt er einen speziellen Zweizylinder-Motor ein, eine Ableitung des italienischen Motors. Der Wagen behält seinen Charme bei und bis 1973 werden 57.000 Exemplare dieser Variante verkauft.



During the 60's the Austrian manufacturer Steyr-Puch tried to make the leap towards the automobile. After trying to design their own mini car, the Austrian forged a partnership with Fiat. An agreement was then concluded and Fiat sold to Steyr several Italian Fiat 500 frames, the latter of whom equipped them with a specific bi-cylinder engine, derived from the Italian engine. The car retains all its charm and the career of this version would keep going until 1973. 57 000 copies would eventually be sold.



PROTOTYPE



3 663506 002304



FIAT 500 F, PINK, 1969

42 118 4540 - S1801402



FIAT 500 F, ITALIA, 1958



42 118 4340 - S1801403



FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1960



42 118 4330 - S1801401



3 663506 004483



3 663506 002281



MINI COOPER SPORT, ROT/RED & FLAG, 1997



42 118 4470 – S1800604



3 663506 004223

Der Mini Cooper ist die Sportausgabe des 1959 auf den Markt gebrachten Mini. Dieser, von Alec Issigonis konzipierte Kleinwagen, überraschte seinerzeit mit seinem quer eingebauten 4-Zylinder-Reihenmotor mit angeflanschem Getriebe. Trotz seiner geringen Länge von nur 3,05 Meter bot der Mini auf Grund seines revolutionären Innenraumkonzepts ausreichend Platz für vier Personen und etwas Gepäck. Während seiner gesamten Produktionszeit, von 1959 bis 2000 wurden vom klassischen Mini über 5,3 Millionen Exemplare produziert.

The Mini Cooper was the sports version of the concept Mini that came out in 1959. Designed by Alec Issigonis, it surprised everyone with its philosophy of 'everything at the front', and a length of barely 3005 cm. It would have a career spanning over four decades from 1959 to 2000 before being replaced by a new generation designed by BMW. With its flag and sports finish, this 1997 version represented the ultimate evolution of the original concept, with a global production of 5,3 million units.



3 663506 000690

MINI COOPER SPORT, NIGHTFIRE-ROT/RED, 1997



42 118 4210 – S1800602



3 663506 000676

MINI COOPER SPORT, TAHITI-BLAU/BLUE, 1997



42 118 4200 – S1800601



Der Beetle Sport, der sich in erster Linie an junge Menschen als Zielgruppe wendet, feierte 1974 seinen Einstand. Je nach Kundenwunsch ist er in verschiedenen Aufmachungen und Ausstattungsvarianten verfügbar: Indy-Lenkrad, Rennsport-Sitze, Teppichboden im Fahrzeuginneren und Heckscheibenheizung. Selbst Kurzstreckenradar sowie Stereo-Radio der Spitzenklasse sind bestellbar. Auch dieser Käfer ist mit dem luftgekühlten VW 1600 Motor mit charakteristischem Klang ausgestattet. Das Modell erfreut sich großer Beliebtheit bei der Jugend in Kalifornien und 20.000 Exemplare dieser Baureihe werden in den USA verkauft.

The Beetle Sport is a variant designed to rejuvenate the clientele of the Beetle, which in 1974 was already celebrating 36 years of existence. Depending on the options, it had a specific presentation and equipment: an Indy steering wheel, race bucket seats, full-size carpet and rear window defogger. It was also possible to provide short staves, as well as a high-end stereo radio. The engine did not change, the Volkswagen

1600 air-cooled engine remaining in place, with its characteristic and inimitable purr. This version would delight the Californian youth and 20,000 copies of this series would be sold in the United States.

NEW VOLKSWAGEN BEETLE, SPORT GELB/YELLOW, 1974
48 112 4870 – S1800511



3 663506 005664



VW BEETLE «RACER 53», 1973
42 118 4040 – S1800505



3 663506 000492

VW BEETLE 1980 SCCA RALLY SERIES, 1980
42 118 4520 – S1800506



3 663506 002496





1981 feiert der Renault 4 seinen zwanzigsten Geburtstag. Aus diesem freudigen Anlass erschien das Sondermodell Renault 4L Jogging. Denn was könnte besser sein als ein schicker neuer Jogginganzug, um einer Großmutter zu neuer Form zu verhelfen? Diese limitierte Serie basiert auf der GTL-Ausführung. Das Auto kommt in weißem Gewand daher, dekoriert mit speziellen Außenelementen in blau. Stoßstangen, Spiegel und Kühlergrill tragen charakteristische Verzierungen. Außerdem betonen Aufkleber mit der Aufschrift „Jogging“ auf Motorhaube und Heckklappe das spezielle Image des Autos. Der auf diese Weise verjüngte 4L wird in 5.000 Einheiten produziert - selbstverständlich mit Schiebedach, um sich den Wind der Freiheit um die Nase wehen zu lassen. Der 4L behält seinen Motor mit einem Hubraum von 1.108 cm³ und 34 PS und erreicht damit rasante Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 120 km/h.

In 1981, the Renault 4 celebrated its 20th anniversary. To help it celebrate, the little 4L put on a little something special to keep a few steps ahead of the competition. What better than a stunning dress to rejuvenate an elderly lady. This limited series was based on the GTL finish. It adopted a white color and specific external elements of blue livery. The decoration of the bumpers, mirrors and grille were also specific. The customization was found in the stickers «Jogging» on the hood and tailgate. This rejuvenated 4L, allowing its pilot to drive with their hair in the wind, with its sunroof, was produced to the tune of 5000 units. It retained the 1108cc engine of 34 horsepower, which allowed it to reach the crazy speed of 120 km / h.

NEW  

RENAULT 4L JOGGING, 1981

42 118 4830 – S1800105

LIMITED EDITION
1500 Pcs
SOLIDO

3 663506 002809



Jogging



LIMITED EDITION
1500 Pcs
SOLIDO



 

RENAULT 4L POMPIERS DU VAR

42 118 4680 – S1800105

3 663506 004162

RENAULT 4 GTL CLAN, ARDOISE-BLAU/BLUE, 1989

42 118 4350 – S1800107

3 663506 004186



NEW

CITROËN DYANE, HELLGELB/LIGHT YELLOW, 1967



42 118 4900 – S1800306



3 663506 005633

In the middle of the sixties, sales for the Citroën 2CV were starting to feel the burn from its rival, the Renault R4. The brand decided to react by producing a profound evolution of the car. The Dyane's name found its inspiration through the catalogue of names available with Panhard, recently purchased by the car manufacturer. Similarly to its rival, the Dyane was a hatchback, equipped with modern projectors integrated into the wings with a bi-cylinder engine derived from the model used for the other cars in the brand. Destined to replace the 2CV, the Dyane left the market before it, with its commercialisation being terminated in 1983.



3 663506 002267

CITROËN DYANE, MYOSITIS-BLAU /BLUE, 1974



42 118 4580 – S1800305

NEW

VOLKSWAGEN GOLF, MIAMI-BLAU /BLUE, 1983



42 118 4990 – S1800208



3 663506 005619

Um sein Image über den Käfer hinaus zu erweitern, zieht Volkswagen in den 70iger Jahren mehrere Optionen in Betracht. So entsteht auch ein neuer, vom italienischen Fahrzeugdesigner Giorgetto Giugiaro konzipierter Kompaktwagen, der 1973 der Öffentlichkeit vorgestellt wird. Der Erfolg lässt nicht auf sich warten: Der Golf wird der Verkaufsschlager unter den Kompaktklasswagen - mit seinem charakteristischen Schrägheck, der in seiner Klasse führenden GTI-Version und seinen zeitlich versetzten Werbekampagnen. 1978 erhält diese erste Generation neue Stoßstangen mit Kunststoffeinfügungen und in den Folgejahren auch größere Rückleuchten sowie eine Überarbeitung des Innenraumes, bevor sie schließlich der zweiten Generation weichen muss.



So as to go beyond the single car in the brand stereotype of the Beetle, Volkswagen made several gambles during the seventies. Amongst these was a new compact car presented in 1973, designed by Giorgetto Giugiaro. Its success was instantaneous, and the Golf became a landmark for compact sedan hatchbacks with its humorous advertising. This first generation of Golfs received new plastic bumpers in 1978, followed by new rear lights and an interior design, before making room for the second generation.

beyond the single car in the brand stereotype of the Beetle, Volkswagen made the seventies. Amongst these was a new compact car presented in 1973, designed by Giorgetto Giugiaro. Its success was instantaneous, and the Golf became a landmark for compact sedan hatchbacks with its humorous advertising. This first generation of Golfs received new plastic bumpers in 1978, followed by new rear lights and an interior design, before making room for the second generation.





3 663506 004704

BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, SCHWARZ/BLACK, 1937



42 118 4430 – S1802101



Der Bugatti Atlantic gehörte zur Bugatti Type-57-Baureihe. Die Bezeichnung SC stand im französischen für „tiefergelegt und Kompressor“. Der Type 57 SC war eine Weiterentwicklung des 57 S, verfügte jedoch zusätzlich über einen Kompressor, der die Leistung von 175 auf 200 PS steigerte. Diese Kreation des berühmten Ettore Bugattis erreichte seinerzeit unglaubliche 190 km/h Spitzengeschwindigkeit. Dieses automobiler Juwel der 30er Jahre wurde lediglich dreimal produziert und heute zu Preisen jenseits der 30 Mio. Euro Grenze gehandelt.

The Bugatti Atlantic was part of the Type 57 series. The SC version adopted the nomenclature Bugatti for 'Surbaissé' (lowered) and Compressor. It was derived from the Type 57 S, but made good use of a compressor to push the horsepower from 175 to 200. Incredible for the era, Ettore Bugatti's creation was capable of reaching 190 km/h. This pre-war gem only saw 3 units produced. Today, the car is worth between 30 and 40 millions euros minimum.



3 663506 004728

BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, BLAU/BLEU METALLIC, 1937



42 118 4560 – S1802102





Bei seiner Markteinführung 1934 ist der Citroën Traction eine wirkliche Revolution. Frontantrieb, selbsttragende Karosserie (in einschaliger Bauweise gefertigte, tragende Monocoque-Struktur), hydraulische Bremsen, Einzelradaufhängung: Mit diesem Wagen gelingt es dem Automobilkonstrukteur André Citroën, die Automobilwelt zu überraschen und die Konkurrenz weit hinter sich zu lassen. Das Fahrzeug setzt neue Maßstäbe in Sachen Straßenlage und Fahrkomfort. Die große Limousine ist in die französische Geschichte eingegangen, denn die Gestapo und später die Partisanen der französischen Résistance führen den Wagen gern. Noch heute gilt der Citroën Traction als Symbol für Freiheit und Frieden, diente aufgrund seiner Leistungsstärke jedoch häufig auch Gangsterbanden als Fluchtfahrzeug, was ihn zum Standardrequisit einschlägiger Kriminalfilme machte und ihm den bis heute geläufigen Beinamen „Gangster-Citroën“ einbrachte.



3 663506 004407
CITROËN TRACTION, SCHWARZ SILBER /BLACK SILVER, 1937

NEW



42 118 4950 – S1800904



3 663506 004384
CITROËN TRACTION 11CV, SCHWARZ/BLACK, 1937



42 118 4480 – S1800903



3 663506 002038
CITROËN TRACTION 11CV FFI, 1944



42 118 4130 – S1800902



When it came out in 1934, the Citroën Traction was a revolution. With front-wheel drive, its mono-shelled structure, hydraulic breaks, and its independent wheels, it surprised everyone and made the competition look ridiculous. Its reputation stemmed from exceptional handling on the road and luxurious comfort. This large sedan would make French history by first being the car of the Gestapo before becoming the icon of the Resistance. Becoming a symbol of freedom and peace, it was also appreciated by many a gangster for its performances.





4 007864 014354

VW KÄFER 1303 „MARIENKÄFER“



42 118 4590



4 007864 014378

VW GOLF „DEUTSCHE BUNDESPOST“



42 118 4600



4 007864 014392

VW GOLF „POLIZEI“



42 118 4610



4 007864 014422

VW GOLF „FEUERWEHR“



42 118 4620





Collection 1:18



DEUTSCHLAND EDITION



4 007864 014460

CITROËN 2CV6 „SAUSSS ENTE“



42 118 4630



4 007864 014538

AC COBRA MKII 427, MATT SCHWARZ/ BLACK



42 118 4640



4 007864 014569

PORSCHE CARRERA RSR 2.8 #107



42 118 4650



4 007864 014330

VW KÄFER 1303 GSR, GELB/YELLOW



42 118 4660





NEW BMW E30 M3, ROT/RED, 1988
42 143 6510 – S4304200
3 663506 006449



NEW RENAULT DAUPHINE, CREME-WEISS/CREME-WHITE, 1961
42 143 6520 – S4304300
3 663506 006463



NEW CITROEN DS 19 BREAK, GELB & WEISS/YELLOW & WHITE, 1960
42 143 6530 – S4304400
3 663506 006487



NEW RENAULT 6, CREME-WEISS/CREAM-WHITE, 1970
42 143 6560 – S4304700
3 663506 006548



NEW ALPINE A110, ALPINE -BLAU/BLUE, 1973
42 143 6570 – S4304800
3 663506 006562



NEW LANCIA FULVIA, FANALONE, 1969
42 143 6500 – S4304100
3 663506 006425



NEW MERCEDES-BENZ 230 SL, HELLBLAU/LIGHT BLUE, 1963
42 143 6550 – S4304600
3 663506 006524



NEW MERCEDES-BENZ 500 SL, SILBER/SILVER, 1989
42 143 6490 – S4304000
3 663506 006401



NEW RENAULT 11 TURBO, BLAU/BLUE, 1985
42 143 6540 – S4304500
3 663506 006500



NEW CITROEN AX, KWAY SERIE, 1988
42 143 6580 – S4304900
3 663506 006586



NEW VOLKSWAGEN 181, CREME-WEISS/CREAM WHITE, 1971
42 143 6600 – S4305100
3 663506 006623



NEW RENAULT 17, GRÜN/GREEN, 1974
42 143 6590 – S4305000
3 663506 006609



RENAULT R8 GORDINI 1300, 1969 /
42 143 6010 – S4300100



3 663506 000065



MERCEDES 190 E (W201), ASTRAL SILBER/SILVER, 1984 /
42 143 6380 – S4302700



3 663506 005251



RENAULT R12 GORDINI, 1970 /
42 143 6440 – S4303300



3 663506 005374



RENAULT FUEGO GTX, SAPHIR BLAU/SAPPHIRE BLUE, 1982 /
42 143 6390 – S4302800



3 663506 005275



FORD ESCORT RS COSWORTH, 1992 /
42 143 6480 – S4303700



3 663506 005459



JAGUAR D, 1952 /
42 143 6410 – S4303000



3 663506 005312



PEUGEOT 504 BERLINE, 1969 /
42 143 6330 – S4302100



3 663506 001376



FIAT PANDA, ROSSO CORSA, 1990 /
42 143 6420 – S4303100



3 663506 005336



MERCEDES-BENZ 350 SL, 1971 /
42 143 6340 – S4302200



3 663506 001383



PEUGEOT 203 PICK UP, 1952 /
42 143 6450 – S4303400



3 663506 005398



BUGATTI ATLANTIC 57 SC, 1937 /
42 143 6360 – S4302500



3 663506 002656



SIMCA RALLY 2, MAYA GELB/YELLOW, 1974 /
42 143 6400 – S4302900



3506 005299



OPEL GT, 1968 / 42 143 6350 – S4302300



3 663506 001390



FORD GT40, 1966 /
42 143 6430 – S4303200



3 663506 005350



PEUGEOT 205 GTI 1.6L, 1986 /
42 143 6470 – S4303600



3 663506 005435



CITROËN BX 16 TRS, 1982 /
42 143 6460 – S4303500



3 663506 005411



LOTUS EXIGE S2, 2004 / 42 143 6130 – S4400700



3 663506 000560



CHEVROLET CORVETTE STINGRAY, 1963 / 42 143 6140 – S4400800



3 663506 000577



BMW X6M, 2008 / 42 143 6160 – S4401000



3 663506 000591



MERCEDES-BENZ SLS AMG, 2010 / 42 143 6170 – S4401100



3 663506 000607



LAMBORGHINI COUNTACH LP500S, 1985 / 42 143 6220 – S4400400



3 663506 000157



NISSAN GT-R, 2007 / 42 143 6180 – S4401200



3 663506 000614



CADILLAC ESCALADE, 2003 / 42 143 6190 – S4400100



3 663506 000126



GUMPERT APOLLO, 2010 / 42 143 6200 – S4400200



3 663506 000133



LOTUS SEVEN, 1967 / 42 143 6230 – S4400500



3 663506 000164



FORD GT, 2008 / 42 143 6210 – S4400300



3 663506 000140



Mc LAREN MP4-12C, 2012 / 42 143 6240 – S4400600



3 663506 000171

Die Warmaster-Serie im Maßstab 1:72 wird auch in diesem Jahr fortgeführt und ab Mitte des Jahres mit neuen, komplett neu entwickelten und bisher noch nicht veröffentlichten Modellen, ergänzt werden. Seien Sie gespannt auf diese Neuheiten, die wir ihnen zu einem späteren Zeitpunkt präsentieren werden.

Warmaster continues to offer you models with unique designs, unfortunately we have no new models for you this quarter because we are currently developing new, previously unseen models... history contains many treasures!



3 663506 005473
BELL UH-1B, 117TH AVIATION COMPANY, VIETNAM, 1964 /
42 172 1210 - S7200010



LAVOCHKIN LA-7, 9TH GIAP, GERMANY, 1945 /

42 172 1220 - S7200008



GRUMANN F4F WILDCAT OPERATION TORCH, NORTH AFRICA, 1942 /
42 172 1090 - S7200004



DORNIER, PFEIL DO 335A-1, GERMANY, 1945 /
42 172 1160 - S7200006



BRISTOL, BEAUFIGHTER MKVI, CORSICA, 1944 /
42 172 1150 - S7200005



DE HAVILLAND MOSQUITO MK.VI, INDIA, 1945 / 42 172 1080 - S7200003



NAKAJIMA A6 M2, JAPAN, 1941 / 42 172 1020 - S7200002





FLAKPANZER, 341 COELIAN, GERMANY, 1945 / 42 172 1180 – S7200510



M12, GMC 155 MM, FRANCE, 1944 / 42 172 1170 – S7200509



AMX, 13-75, FRANCE, 1967 / 42 172 1200 – S7200513



KRUPP PROTZE, L2H143 + PAK 35/36, FRANCE, 1944 / 42 172 1190 – S7200512



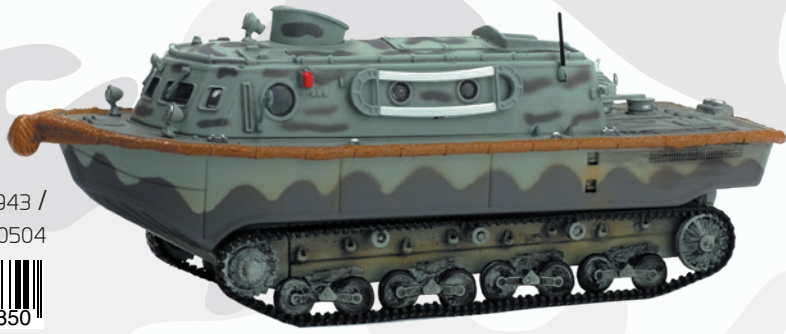
GIAT LECLERC T5, „LE GLORIEUX“, OPERATION TRIDENT, KOSOVO, 1999 / 42 172 1110 – S7200505



FAMO + AH16 + AIR PLANE, GERMANY, 1945 / 42 172 1030 – S7200201



LANDWASSERSCHLEPPER 1, RUSSIA, 1943 /
42 172 1070 – S7200504



TOS-1 BURATINO NBC, RUSSIA UNIT, RUSSIA, 2015 /
42 172 1040 – S7200501



3 663506 000829



GDLS LAV-25 2ND LIGHT ARMORED RECONNAISSANCE BATTALION, USA, 2005 /
42 172 1120 – S7200506



3 663506 002601



CROMWELL MK4, 7TH ARMoured DIVISION «THE DESERT RATS»,
NETHERLANDS, 1944 / 42 172 1140 – S7200508



3 663506 002625



FLAKPANZER IV «WIRBELWIND», BELGIUM, 1945 / 42 172 1130 – S7200507



3 663506 002618

PANHARD EBR-75 / ANGOLA, 1970 42 172 1050 – S7200502



3 663506 000836



FAMO + FLAK 36/37 88 MM, GERMANY, 1945 / 42 172 1100 – S7200202

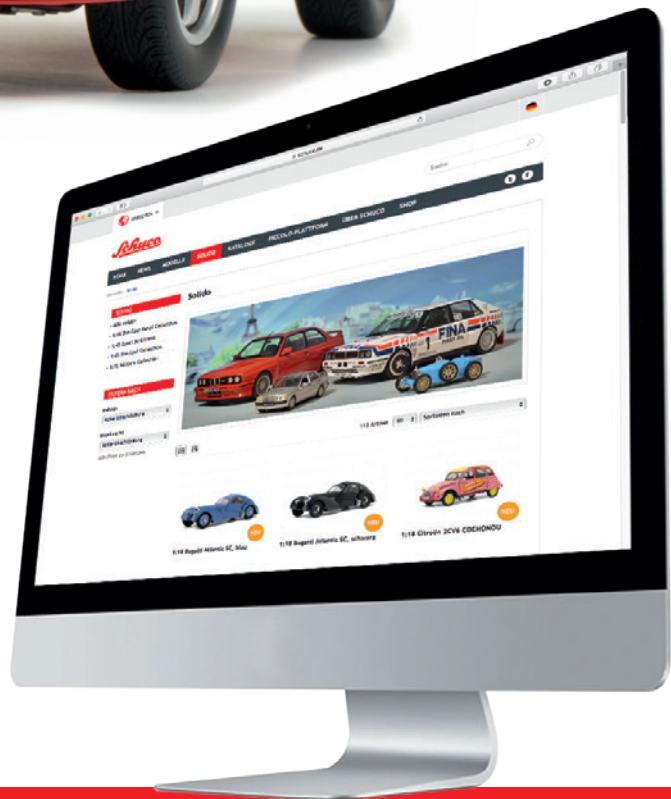
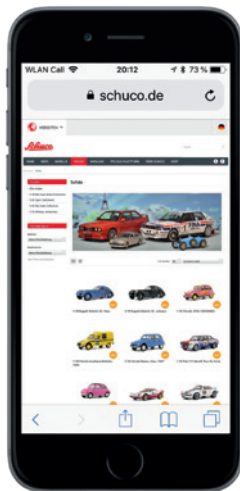


3 663506 002632

Schuco

SOLIDO 

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage
Visit us on our homepage



www.schuco.de

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG · Werkstr. 1 · 90765 Fürth

Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415

e-mail: schuco@schuco.de



Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG
Werkstr. 1 · 90765 Fürth
Tel. +49 911/9765-02 · Fax +49 911/9765-415
e-mail: schuco@schuco.de
www.schuco.de

43 651 0102



4 052349 006010